

# Arts&Savoirs

## Randonnées à Forges-les-Eaux

Cette escapade dans le Pays de Bray s'adresse **en priorité** aux adhérents de la section randonnée nordique. L'association prend en charge le covoiturage et cela, **uniquement** pour les véhicules complets (4 p).



### Programme :

#### Le 3 juin

Horaire de départ Houlgate fonction des chauffeurs, la répartition par véhicule sera prévue en amont.

Environ 2h de route par A13 et A28. (150kms).

A 10h RDV sur le parking du Musée de la Résistance pour une découverte à pied du centre ville de Forges-Les-Eaux. Balade d'environ 1 h 30.

Retour aux véhicules à 11h45 direction le petit Forges pour le déjeuner à 12h. (Restauration rapide : buffet entrées+plat+dessert+1/4 de vin/personne).

13h30 route vers Beaussault 15 mn du centre de Forges.

14h randonnée : le **Mont Beaussault** 9,2 km-moyen 2h30 à 3 h (montée raide au début).

17h retour vers Forges, 17h30 / 18h récupération des clés, hébergement VVF en séjour pension complète (diner+ petit dej+déjeuner + ¼ de vin inclus aux repas).

19h30 diner au VVF. Soirée libre

#### Le 4 juin

7h 30 à 8 h Petit déjeuner au VVF,

8h45 retour des clés, dépôt des bagages dans les véhicules.

9h15 départ du VVF pour **Saumont-la-Poterie**, 10 mn de Forges les eaux,( 7kms).

9h30 Randonnée sur **Saumont la--Poterie** : 9,2 km moyen 2h15

12h retour au VVF pour déjeuner



Pour ceux qui ont encore des jambes !

14 h départ de la randonnée : **La chevrette**, 4 à 6 km circuit facile, tracé rouge autour du lac de l'Andelle (à côté du VVF, avec ou sans guide VVF).

Parking et toilettes publiques à proximité dans le parc

16h30 Récupération des véhicules dans l'enceinte du VVF

16h45 Retour vers Houlgate (environ 2h), par la A29 (conseillé) 155km

**Coût : adhérents : 115€ - Non adhérents : 145€**

**Lundi 3 juin :Forges-les-Eaux ,** Après la route, petite pause détente avant de visiter la ville

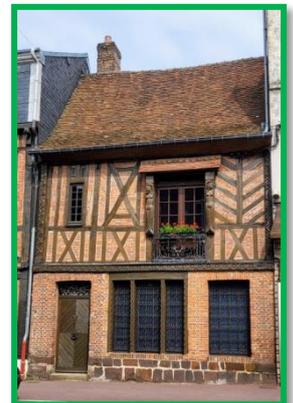


Maintenant que ce petit café a retapé tout le monde, départ pour la visite de Forges-les-Eaux



L'hôtel de ville dans le parc Mondory, le cellier du XVIIIème....

....au hasard des rues, architecture bien spécifique du Pays de Bray, grès à la base contre l'humidité, surmonté de briques et de décoration de colombages



Excellent déjeuner au « Petit Forges », sur la route du Mont Beaussault



Une fois le dessert et le café avalés, il est temps d'enfiler les chaussures de marche et de partir à la découverte du Mont Beaussault





Beaux panoramas sur les plaines du Pays de Bray.  
L'air de rien, 9,2 km quand même ! Une petite pause à l'arrivée s'impose, la côte au départ pour monter le mont Beaussault a un peu « cassé » les mollets... à moins que ce soit notre trop bon déjeuner !



Retour vers Forges-les-Eaux à la découverte de notre hébergement pour la nuit au VVF « l'Ecrin de Normand ». Magnifiquement installé dans un écrin de verdure le village de vacances est composé de 60 logements de plain-pied avec 2 chambres, répartis en petits hameaux juste à côté du lac d'Andelle.

Nourrit, logé en grand confort, nous sommes des vrais coqs en pâte !

Après le diner, quelques uns ont même traversé la rue pour s'offrir le plaisir de perdre au casino en face.

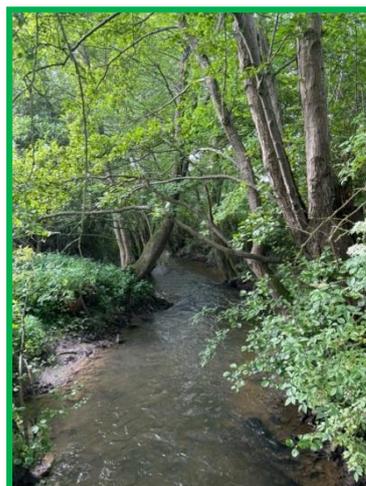
**Mardi 4 juin** : de bonne heure petit-déjeuner (très copieux), rendu des clés des logements et départ vers 9h15 pour la seconde grande randonnée de la journée, la marche de **Saumont-la-Poterie**.



Découverte de beaux panoramas sur les paysages de Brayons ainsi que sur le Château de Bray.



En cours de marche au loin le château de Bray et la Forêt de Bray



Nous franchissons l'Epte une première fois. Cette rivière rejoint la Seine près de Giverny. Après avoir traversé **Saumont-la-Poterie**, elle poursuit son chemin vers Gournay en Bray.

Nous arrivons sur un beau patrimoine bâti, le Manoir d'Abancourt. C'est un ensemble de bâtiments en pierre, brique et tuile datant du XVIème et XVIIème siècle, qui appartenait initialement à la Famille d'Abancourt.



Nous franchissons l'Epte une seconde fois au lieu-dit « le Pont de Coq » qui date du XVIIe siècle. Ce gué d'origine médiévale, permettait de franchir la rivière. Vers 1620–1640, la construction d'un axe routier Paris-Dieppe est envisagée avec pour objectifs de se rendre le plus rapidement à la mer depuis la capitale (d'où la construction du pont) . Cette route avait un usage militaire permettant aux troupes de se rendre rapidement dans le port de Dieppe, où stationnait une partie de la flotte royale.



Pendant tout le XVIIe siècle, cette chaussée constitue également un axe commercial primordial permettant d'alimenter la capitale en denrées alimentaires. Par ailleurs, la renommée grandissante des eaux thermales de Forges-les-Eaux incite la cour à se déplacer dans le Pays de Bray. Louis XIII, la reine, le cardinal de Richelieu y prendront les eaux en juin 1633.

Ce pont « royal » méritait bien la photo de famille !

Déjeuner au VVF, excellent et copieux par ailleurs avant d'entamer la « petite dernière », autour du Lac d'Andelle. Vers 17h retour aux véhicules, pour tous direction Houlgate, le « week-end rando » est terminé. Tout le monde a largement apprécié ces 2 jours en plein nature (mais avec le confort !)

